

SCHEDA BIOGRAFICA

Le informazioni contenute in questa scheda verranno pubblicate sul sito dell'Università Telematica UNINETTUNO

Corso di Laurea: Ingegneria Gestionale

Insegnamento/i: Elementi Costruttivi delle Macchine

Nome: Paolo

Cognome: Baldissera

e-mail: p.baldissera@uninettunouniversity.net



Curriculum (in italiano)

Paolo Baldissera è Dottore di Ricerca in Progettazione Costruzione di Macchine dal Maggio 2008.

Attualmente è Assegnista di Ricerca presso il Dipartimento di Meccanica del Politecnico di Torino.

Nel 2003 ha conseguito la laurea in Ingegneria Meccanica con indirizzo biomedico discutendo una tesi dal titolo "Modellazione multi-body dell'articolazione del polso".

Da Dicembre 2003 a Dicembre 2004 è stato Assegnista di Ricerca presso il Dipartimento di Meccanica del Politecnico di Torino nell'ambito di contratto aziendale di ricerca sull'analisi NVH (Noise Vibration Harshness) di motopropulsori.

Da Gennaio 2005 a Dicembre 2007 ha frequentato (con borsa ministeriale) la Scuola di Dottorato in Progettazione e Costruzione di Macchine presso il Dipartimento di Meccanica del Politecnico di Torino. Ha quindi conseguito il titolo di Dottore di Ricerca nel Maggio 2008 difendendo una Tesi dal titolo "Effects of Deep Cryogenic Treatment on Mechanical Properties of Steels".

Da Dicembre 2007 ad Aprile 2008 è stato titolare di una borsa di ricerca PRO.TE.INN. presso l'azienda el.p. di Rondinelli nell'ambito dello sviluppo e ottimizzazione di una trasmissione a variazione continua (CVT) con potenziali applicazioni in diversi settori tra cui l'autoveicolistico e la produzione di energia eolica.

Attualmente sta proseguendo l'attività di ricerca per la valutazione degli effetti combinati di trattamenti criogenici e rivestimenti duri sottili (PVD/CVD) sul comportamento meccanico dei materiali metallici e delle possibili ricadute dal punto di vista della progettazione a fatica di componenti strutturali.

Ha svolto attività di supporto alla didattica presso la Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Torino e in particolare per i corsi di Costruzione di Macchine (a.a. 2004/05), Progettazione Meccanica con Metodi Numerici (continuativamente dall'a.a. 2004/05 all'a.a. 2008/09) e Fondamenti di Meccanica Strutturale (continuativamente dall'a.a. 2005/06 all'a.a. 2008/09). Ha inoltre collaborato allo svolgimento di tesi di laurea di primo e secondo livello sulle tematiche dei trattamenti criogenici, della fatica nei

materiali, delle trasmissioni a variazione continua, della modellazione numerica.

Curriculum (in inglese)

Paolo Baldissera is Ph.D. in Machine Design and Construction since May 2008.

At the present time, he is Fellow Researcher to the Mechanical Engineering Department of the Politecnico di Torino.

In 2003 he obtained a Master Degree in Mechanical Engineering (biomechanical curriculum) with a graduation thesis titled "Multibody modelling of the human wrist".

From December 2003 to December 2004 he has been Fellow Researcher to the Mechanical Engineering Department of the Politecnico di Torino in the framework of

an industrial research contract on NVH (Noise-Vibration-Harshness) analysis of powertrains.

From January 2005 to December 2007 he has attended the Doctoral School (with scholarship) in Machine Design and Construction at the Mechanical Engineering

Department of the Politecnico di Torino. Then, he has obtained the Ph.D. degree in May 2008 defending a thesis titled "Effects of Deep Cryogenic Treatment on Mechanical Properties of Steels".

From December 2007 to April 2008 he has worked with el.p. di Rondinelli with a PRO.TE.INN. industrial Research Grant, being involved in a project for developing and optimizing a continuously variable transmission (CVT) for automotive and windpower industries.

At the present time he is focusing his research activity on the effects of combined deep cryogenic treatments (DCT) and hard thin coatings (PVD/CVD) on the mechanical behaviour of metallic materials and on their possible fallout in the fatigue design of structural components.

He has been teaching assistant to the Engineering Faculty for the courses of Machine Design (A.Y. 2004/05), Mechanical Engineering Design by Numerical Methods

II (A.Ys. from 2004/05 to 2008/09) and Fundamentals of Structural Mechanics (A.Ys. from 2005/06 to 2008/09). In addition, he has supported many students in their

bachelor and master thesis activities always in the fields of cryogenic treatments, fatigue of materials, continuously variable transmissions and numerical modelling.

Curriculum (in francese) ... con evidenti limiti di traduzione, saranno 10 anni che non lo pratico.

Paolo Baldissera est Docteur de Recherche en Projet et Construction de Machines du Mai 2008.

Actuellement il est Allocataire de Recherche-moniteur près du Département de Mécanique du Politecnico di Torino.

En 2003 il a atteint le Master en Études d'Ingénieurs Mécaniques avec adresse biomédicale en discutant une thèse de titre "Modélisation multi-body de l'articulation de poils".

De Décembre 2003 à Décembre 2004 il a été Allocataire de Recherche-moniteur près du Département de Mécanique du Politecnico di Torino dans le domaine d'un contrat d'entreprise pour la recherche sur les problèmes de NVH (Noise Vibration Harshness) des moteurs.

De Janvier 2005 à Décembre 2007 il a fréquenté (avec bourse ministérielle) l'École de Doctorat en Projet et Construction de Machines près du Département de Mécanique du Politecnico di Torino. Il a donc atteint le titre de Docteur de Recherche dans le Mai 2008 en défendant une Thèse de titre "Effects of Deep Cryogenic Treatment on Mechanical Properties of Steels"

De Décembre 2007 à Avril 2008 il a été titrer d'une bourse de recherche PRO.TE.INN. près de l'entreprise el.p di Rondinelli dans le domaine d'un project de optimisation d'une transmission à variation continue (CVT) avec des potentielles applications en différents secteurs parmi lesquels les automobiles et la production d'énergie du vent.

Actuellement il poursuit l'activité de recherche pour l'évaluation des effets combinés de traitements cryogéniques et revêtements durs subtils (PVD/CVD) sur le comportement mécanique des matériels métalliques et des possibles retombées du point de vue du projet à fatigue de composantes structurels.

Il a déroulé de l'activité de supporte à la didactique près de la Faculté d'Études d'ingénieurs du Politecnico di Torino et en particulier pour les cours de Construction de Machines (a.a. 2004/05), de Projet Mécanique avec Méthodes Numériques (du a.a. 2004/05 au a.a. 2008/09) et de Fondations de Mécanique Structurale (du a.a. 2005/06 au a.a. 2008/09).

Il a collaboré à la déroulement de thèse de Licence et de Master sur les thématiques des traitements cryogéniques, de la fatigue dans les matériels, des transmissions à variation continue, de la modélisation numérique.

