

## SCHEDA PER LA RACCOLTA DEL CURRICULUM SCIENTIFICO

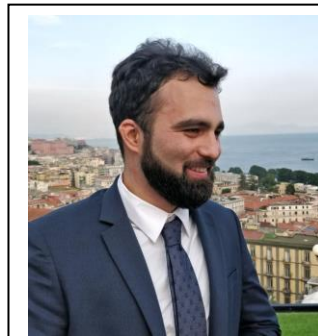
Corso di Laurea: Ingegneria civile, Ingegneria civile e ambientale

Insegnamenti: Complementi di Idraulica civile e ambientale, Idraulica e costruzioni idrauliche

Nome: Matteo

Cognome: Marzullo

e-mail: matteo.marzullo@uninettunouniversity.net



### Curriculum scientifico (in italiano)

#### ESPERIENZA LAVORATIVA

##### **Ingegnere termotecnico** [Attuale]

- Analisi delle prestazioni energetiche degli edifici;
- Progettazione di impianti di climatizzazione invernale ed estiva;
- Progettazione di impianti idrico sanitari;
- Progettazione di impianti solari;
- Progettazione di impianti di ventilazione meccanica controllata.

##### **Docente di discipline STEM** [Attuale]

#### ISTRUZIONE E FORMAZIONE

##### **Iscrizione all'ordine degli Ingegneri** [2021]

##### **Abilitazione alla professione di Ingegnere** [2018]

##### **Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica**

##### **Università degli studi di Cassino e del Lazio Meridionale** [2017]

Titolo della tesi: Analisi numerico sperimentale di un flusso in una cavità chiusa in convezione mista

Materia: Termofluidodinamica

Competenze professionali acquisite:

- Progettazione di un benchmark termofluidodinamico;
- Analisi sperimentali di un flusso in galleria del vento attraverso la tecnica PIV (Particle Image Velocimetry);

- Analisi numerica utilizzando la tecnica CFD (Computational Fluid Dynamics) ed il software OpenFOAM;
- Modellazione 2D (Solidworks, Pointwise);
- Modellazione di flussi turbolenti;
- Modellazione ed analisi di sensibilità di domini computazionali.

### **Laurea Triennale in Ingegneria Meccanica**

**Università degli studi di Cassino e del Lazio Meridionale** [2014]

Tesi: Analisi delle prestazioni di impianti turbogas al variare dei parametri operativi

Materia: Macchine e sistemi energetici

Competenze professionali acquisite:

- Analisi delle prestazioni di impianti turbogas base, con rigenerazione e con interrefrigerazione con il software di simulazione Termoflex;
- Ottimizzazione di un impianto turbogas nel campo della propulsione navale: Turbomotore Rolls-Royce WR21-ICR.

### **COMPETENZE LINGUISTICHE**

---

**Lingua madre:** italiano

#### **Altre lingue:**

##### **Inglese**

ASCOLTO B2 LETTURA B2 SCRITTURA B2 PRODUZIONE ORALE B2 INTERAZIONE ORALE B2

##### **Francese**

ASCOLTO A2 LETTURA A2 SCRITTURA A2 PRODUZIONE ORALE A2 INTERAZIONE ORALE A2

### **COMPETENZE DIGITALI**

---

Microsoft Office / Comsol / OpenFOAM / Pointwise / Paraview / Tecplot360 / mc4Psicro / Termoflex / SAP / AS400 / Baan / Superdecision / Cantera / Simulink / Moldflow / Marc / Solidworks / Solidworks / CAM / Creo / SolidEdge / Inventor / Enovia / Windchill / Autocad / Fortran / Python / Matlab / Windows / Linux / Acca Termus BIM / Edilclima / Revit

Ai sensi del D. L.gvo del 30 giugno 2003, n. 196 (Codice in materia di protezione dei dati personali), informato delle finalità del trattamento dei dati e della loro registrazione su supporti informatici, nonché dei soggetti responsabili dello stesso,

AUTORIZZO

con la trasmissione di questa scheda, UNINETTUNO Università Telematica nella figura del Rettore prof. Maria Amata Garito al trattamento dei dati personali contenuti in questo modulo per esclusive finalità didattiche e di ricerca al fine di consentire lo svolgimento dell'insegnamento e delle pratiche amministrative collegate.